Club Mazda RX-8 España

Logo RX-8 en la Tercera Luz de Freno

Guía de Instalación

Guía creada por: CHUS
Modificado y adaptado por: ZASKAR-RX8

Publicado: Agosto de 2004

Instalación del Logo RX-8 en la Luz de Freno

Herramientas necesarias:

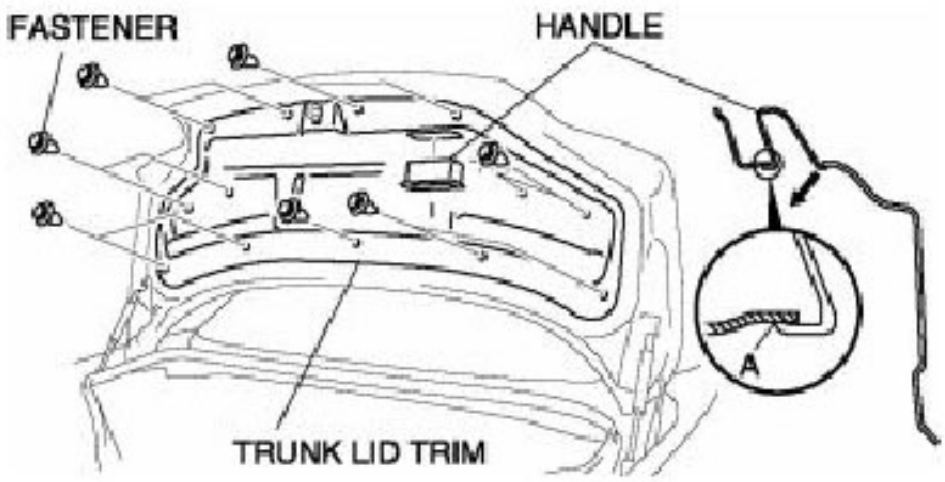
- *Logo impreso en papel de acetato (varias copias)*
- *Destornillador de Estrella*
- *Destornillador Plano*
- *Llave de tubo del 10 o llave Inglesa*
- *Pegamento Super Glue o similar*
- *Tijeras*

Paso 1

Abrir el Maletero…… se puede hacer de varias maneras (consulte el manual de usuario de su coche)…

Paso 2

Quitar todos los tornillos con la ayuda del destornillador de estrella.



Una vez sueltos los tornillos quitar la base de estos de manera que por el agujero se vea la chapa del coche tal y como se muestra en la imagen.

Paso 3

Soltar el asa interior del maletero (esa pieza de plástico desde donde agarramos para cerrar cuando no hemos lavado el coche). Para soltar esta pieza se requiere algo de maña ya que no se encuentra sujeta con tornillos si no con unas pestañas que deberemos presionar con un destornillador plano.

Las pestañas son las que se muestran en la foto:

Una vez fuera la pieza de plástico, se puede retirar la tela que recubre la tapa del maletero.

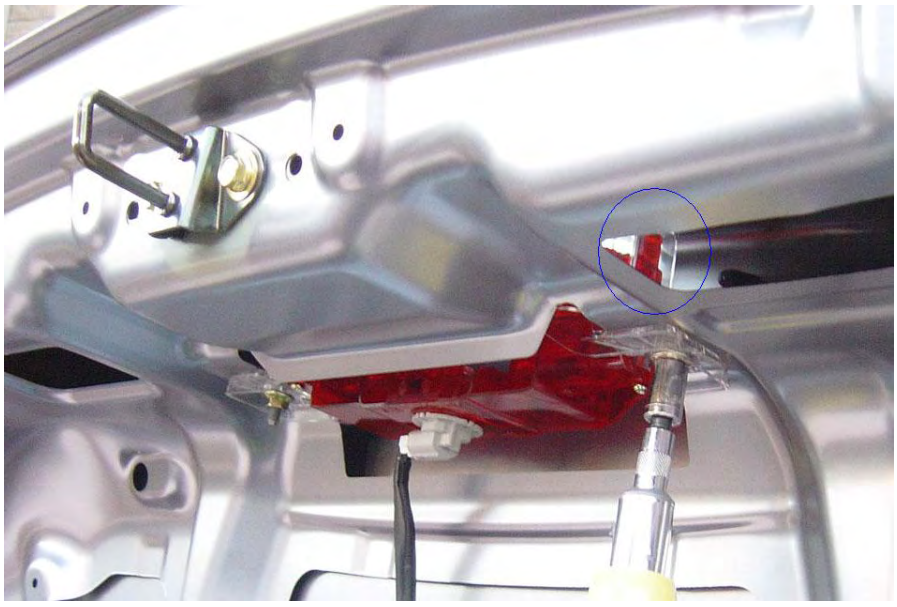
Paso 4

Soltar la luz de Freno con la ayuda de la llave de tubo o con la llave Inglesa. Antes de realizar esta operación procederemos a desenchufarla de la corriente.

Paso 5

Ahora desmontaremos un poco más la carcasa de la luz de freno. Para no estropear la bombilla la quitaremos con mucho cuidado y la pondremos en un lugar seguro.

A continuación separaremos el plástico transparente del rojo. Tendremos que quitar los tornillos que unen las dos piezas y a continuación con la ayuda del destornillador plano y presionando en las pestañas que se detallan en la imagen, separar las dos piezas.



Para abrir la parte roja presionaremos en la pestaña que se ve en la foto;

Paso 6

En este paso debemos decidir como queremos poner el logo y qué efecto deseamos conseguir:

- ***Logo Visible**: el logo será visible aún con la luz de freno apagada, deberemos colocar la lámina de acetato entre los dos plásticos (el blanco y el rojo). Al ser el primer plástico transparente podremos observar desde fuera que las letras RX-8 se ven aun con la luz de freno apagada.*
- ***Logo No Visible**: el logo no será visible hasta que la luz de freno se encienda, deberemos pegar el papel de acetato en el interior del plástico rojo, en la parte más cercana a la bombilla. Así conseguiremos disimular el logo hasta que las luces de freno se enciendan.*

En la siguiente imagen podemos ver como colocar el papel de acetato en el interior del plástico rojo.

Es importante recortar con la tijera el papel de acetato para que encaje perfectamente en el interior, y procuraremos pegarlo con pegamento super glue para que no se abombe el acetato, de manera que este no toque nunca la bombilla y se pueda quemar.

Si hemos optado por la opción de que el logo se vea aunque la luz de freno se encuentre apagada deberemos sujetar el acetato entre los dos plásticos.

Para conseguir un efecto mejor se recomienda usar al menos dos láminas de acetato juntas, ya que una sola dejaría pasar demasiado la luz y el logotipo se resaltaría poco.

Una vez pegado el logo procederemos a montar todas las piezas en el orden inverso al que las hemos soltado, es decir;

- *Cerrar la carcasa de plástico rojo*
- *Montar la bombilla*
- *Unir las piezas de plástico rojo y transparente con sus tornillos y pestañas*
- *Montar la luz de freno en su posición y poner las tuercas*
- *Conectar el cable del freno y comprobar su correcto funcionamiento*
- *Colocar el recubrimiento de tela sujetándolo con el asa de plástico*
- *Colocar los porta-tornillos en sus agujeros*
- *Atornillar todos los tornillos*

Una vez montado todo en su sitio deberíamos tener un efecto como el que vemos a continuación

O lo que en versión Coche Negro sería…